

Amerikansk kvalitet

med imponerende finish



1



2

3



1. Ryggstøtten går alt for høyt over dekk, det vanskeliggjør eskimorulle og kame-rat/selvbørging. Høyden foran på sitteflaten er også alt for høy. 2. Robust og funksjonelt ror. 3. Et bedre betjeningssystem for roret som sikrer effektivt fraspark hadde vært ønskelig.

Cape Horn 17 i polyetylen er vel mest kjent blant padlere i Norge (testet i PADLING nr. 3/02), mens pro-utgaven er en mer forseggjort utgave i glassfiber. Finishen på denne kajakken er en fryd for øyet, men hva med bruksegenskapene.

TEKNISKE DATA:

Lengde:	525 cm
Bredde:	58 cm
Vekt oppgitt:	26,8 kg
Vår vektmåling:	27,8 kg
Pris glassfiber:	Kr. 23.990,-
Karbonutgave:	Kr. 28.990,-
Importør: Bull Ski & Kajakk	
www.bull-ski-kajakk.no	
Testkajakk lånt av:	
Forhandler Alfa Fritid	
www.alfafritid.no	

AV TOMMY FRANTZEN

Wilderness Systems er kjent for innovativ design og kvalitet. I USA er det livstidsgaranti på alle kajakkene. WS har et eget designteam bestående av erfarne elv- og havpadlere. Cape Horn 17 Pro ble i år 2001 kåret til beste havkajakk i Amerika av Outside Magazine. Kajakken henvender seg først og fremst til de som ønsker en trygg og god kajakk til turbruk. De som setter pris på pent arbeid og fine detaljer blir heller ikke skuffet når de investerer i en Cape Horn 17 Pro.

Fart og stabilitet

Primær- og sekundærstabiliteten må sies og være ekstremt høy. Enhver padler burde føle seg trygg i denne farkosten. Kajakken virker større og tyngre enn den i virkeligheten er. Den når greit en marsjfart på 4,5 knop. Med rå kraft på åra fikk jeg farkosten opp i 5,7 knop. Ikke noe racer men det er heller ikke Cape Horn 17 Pro ment å være.

Et svingvillig og kantete skrog.



4. Kantet skrog sørger for en lettsvingt kajakk også uten ror.

5. Fint og rent dekk med pene nedfelte luker.



Ukomfortabelt sete

Cockpiten er fint utformet og gir god plass til en velvoksen padler, også under dekk er det plass til store føtter i neoprensko. Men sittekomforten er det jeg liker minst med denne kajakken. Setet er like forseggjort som en kostbar lenestol fra Ekorner, men til effektiv padling er det ingen god konstruksjon. Setet er alt for høyt i forkant og vanskeliggjør en effektiv teknikk. Setevinkelen er etter min smak alt for bratt, og resulterte i ømme lår og en litt sliten korsrygg. Ryggstøtet er pent og solid utført, justerbart og godt polstret, men det er alt for høyt selv i nederste posisjon. Det er helt umulig å lene seg bakover ved eskimorulle, og det vil være i veien ved kamerat- og selvbergning. Tror jeg har mange havpadlere med meg når jeg ber WS om å produsere enklere og mer egnete seter i sine havkajakker.

Åra i skroget

På dekk finner en noen nydelig nedfelte luker som nesten går i ett med resten av dekket. Under lukene er det neoprendeksler som sørger for å holde vannet ute av de vanntette rommene. Dekket foran cockpit burde vært

skrådd mer innover for å hindre at padleren til stadighet slår åra i skroget. Funksjonelt plassert felt for montasje av kompass er standard. Systemet for selvbergning med årepute kunne vært bedre, bare strikk syntes jeg blir for pinglete når en stor tung padler skal entre kajakken. Med et bedre system her trenger ikke padleren bruke tid og krefter på å holde åra i rett posisjon under selvbergning.

Sjøegenskaper

Cape Horn er utstyrt med et solid og funksjonelt ror med nyttig låsing i bruksposisjon. Dette hindrer at roret blir hengende som et silkeslips etter kajakken på surf. På testkajakken holdt roret på å falle av, noe som skyltes til løse muttere. Det forundrer meg at roret på en slik kvalitetskajakk ikke er skrudd sammen med låsemuttere, noe som helt klart ville forhindre at roret nesten falt av. Kajakken styrer godt både med og uten ror, så det er virkelig ikke noen krise om roret skulle slutte å fungere på denne farkosten. Fotstøttene glir på en justeringsskinne alt etter som en justerer beinlengden, men dessverre kan de ikke låses fast i denne posisjonen. Dette vanskeliggjør

et skikkelig fraspark når en vil padle effektivt. Et kraftig kantet skrog sørger for svært gode svingegenskaper. Kajakken går trygt og godt i høy sjø og er ganske forutsigbar under de fleste forhold. Cape Horn har sin svakeste side på grov sjø bakfra, da er det ikke lenger så kjekt med det svingvillige kantete kajakkskroget som blir veldig masete og uberegnelig styrende. Under slike forhold må en ofte ut med åra for å korrigere med et styre/støttetak.

Kvalitet og finish

Ingen tvil om at dette er en kajakk i det absolutt øverste kvalitetssjiktet. Gode løsninger med en utrolig flott finish. Men på seteløsningen slår dette feil ut - her hadde nok det enkle fungert bedre. Konklusjonen er at dette er kajakken for den kvalitetsbeviste turpadler som ønsker en trygg og god turkajakk. Kajakken er trygg og stabil under de fleste forhold. Den laster godt, har tette rom og er meget solid bygd. Mitt største ankepunkt mot Wilderness Systems Cape Horn 17 Pro er som nevnt sittestillingen. Wilderness Systems leverer sine glassfiberkajakker i nærmest alle tenkelige farger. ■