

- ✓ Tøft design
- ✓ Lettdrevet
- ✓ Høy sekundærstabilitet
- ✓ Fin finish
- ✓ God på surf
- ✓ Justering av sparkebrett
- ✓ Setet virker enkelt
- ✓ Lukeløsningen kan forbedres

PADLING fikk disponere kajakken i et par kalde vinteruker. Ferdig utpakket fra den solide emballasjen, åpenbarte båten seg som rene «design-bomben». Den var virkelig flott og stilig. Holder resten av båten like høy klasse som utseendet?

En designmessig fulltreffer

AV JAN FJELDE

Bullet Tour er 520 cm lang og 56 cm bred. Testeksemplaret er produsert i glassfiberarmert polyester og er kontrollveid til 15,6 kilo. Er du ute etter noe enda lettere, kan den leveres i sandwich. Vekten kommer da ned i lave 11 kilo. Kajakken er designet av Sverre Petlund og Olav Øverli. Den kom på markedet i 2002 og har siden da blitt oppgradert på enkelte punkter. Skroget har blant annet blitt gjort tykkere og stivere uten at vekten har økt nevneverdig. På grunn av det norske kostnadsnivået, har Bull Ski & Kajak lagt produksjonen til utlandet. Denne er produsert i Tsjekkia og er underlagt Bulls strenge kvalitetskrav. Båten er solid bygget og finishen er høy. Dette er en båt som er beregnet for tur og trening. Den styres med en pinne mellom føttene. Sparkebrettet og setet er begge justerbare i lengderetningen. Når cockpitåpningen i tillegg er på hele 106 x 44 cm og lasteevnen er på cirka 120 kilo, skulle båten kunne passe de aller fleste. Den har underliggende ror med en fast beskyttelsesfinne i forkant. Det er tett skott bak sitsen og luke på bakdekket. Over roret er det et mannlokk i gummi

for inspeksjon. Begge lukene er sikret med liner.

Ingen ryggstøtte

Ideen bak sparkebrettets justeringsfunksjon er nesten genial. En vingemutter må løses litt på hver side, slik at det kan føres frem eller tilbake. Det smarte med dette er at det ikke blir noen løse skruer som kan mistes under operasjonen. På testeksemplaret, som kom rett fra fabrikken, gikk justeringen litt i rykk og napp. Det er mulig at dette kan løses ved å spraye skinnen med silikon. Sitsen er støpt i glassfiber og er av lettvektstypen, noe som er ganske vanlig for slike båter. Den holdes på plass av kun en vingemutter i forkant. Selv om flere produsenter gjør det på nettopp denne måten, ville løsningen fremstått som mer solid og pålitelig om festeskinnen ble forlenget og at det i tillegg ble montert en vingemutter i bakkant. Da seteskålen er støpt i glassfiber blir sittekomforten forskjellig fra person til person. Bullet Tour leveres ikke med ryggstøtte. Lette treningskajakker padles ofte aktivt og noe fremoverlent. Ryggstøtte skal i treningsøyemed således ikke være nødvendig å ha. Da båten også egner seg godt til dagsturer i fint

vær, tror jeg likevel noen vil komme til å savne en slik støtte.

Spesiell luke

Luken som er montert på bakdekket er laget av et mattsort plastmateriale og har «hurtiggjenger». Prinsippet kan sammenlignes med gjengene på et syltetøyglass. Håndtaket i luken trenger ikke å peke fremover for at gjengene tar tak i hverandre og luken er lukket. Dette skjer i løpet av ca 1/10 omdreining. Fordelen med dette er at den kan lukkes raskt. Ulempen er at den kan åpnes minst like kjapt, og det er ikke alltid ønskelig. For å eliminere et slikt scenario har produsenten levert med et festeøyne som kan skrues fast i skroget. Dette møter et tilsvarende punkt i luken, som dermed gjør at den kan sikres. Luken er pent nedfelt og var tett i testperioden. Rent estetisk er luken fint balansert mot det store sorte feltet på fordekket. Disse mørke detaljene er stilig mot et kritthvitt skrog, som for øvrig er den eneste fargen båten leveres i.

Stabilitet

Båten har et krengningsmønster som er svært forutsigbart. Primærstabiliteten (rundt 0-punktet) er middels. Den egner seg nok best for en som har padlet litt fra før, men en nybegynner vil klare den hvis det er stille på sjøen.

Bullet Tour er lettdrevet og ideell for trening og mosjon.

HAV PADLE SYMPOSIUM

25.-28. MAI
BULANDET, ASKVOLL

Opplev nyhetet Bulandet Njord Symposium 2006 landets mest sosiale og lærerike padlearrangement! Det søte havlandsskapet helt vest i Norge byr på et mylder av syrer, flotte surfabilger, smale sund og alt rikt dyreliv.

KURS - WORKSHOPS - BILGESPILLING - BARNEPADLING - FILMAK - FORBRUKT DESIGNUTSTYR - MAT, GODE MAT OG MYKE MØRSE - OVERNATTING PÅ HYTTE, SOCIAL BILLETTER I TILT - FESTHVALPÅS: 400 KRONER - TIDAGSREISER: 2000 KRONER

NJORD

PLATOU
www.platou.no

AKTIV

ROMERIKK

NORWAY

aktivfritid
BYGNING OG PÅLEGG

NJORD KURSKALENDER 2006

NYE NYHETSREISER:

Kurs ledt i mai, juni, juli og august i Molde, Bergen og Bulandet.

KURS VEDERKJØP I KURS - TEKNISKE:

07. - 09. april	Bergen	16. - 18. juni	Bergen
12. - 14. mai	Bergen	28. - 30. juli	Bulandet
25. - 27. mai	Bulandet	08. - 10. august	Bulandet

NJORD BOCCONOFFER-KURS:

28. - 30. april	Bergen	01. - 03. august	Bulandet
05. - 07. mai	Bergen	04. - 06. august	Bergen
15. - 17. mai	Bulandet	05. - 08. oktober	Bulandet
18. - 19. juli	Bulandet		

NYE INSTRUKTØRUTDANNING - AKTIVITETSLEIAROPES

25. - 27. mai	Bulandet	05. - 08. oktober	Bulandet
19. - 21. mai	Bergen		

INTILREISER OG KURSREISER:

Kurs i Bergen og Flåm kan være, sjå nettsida!

WWW.NJORD.NO

BESTILLING: 97 18 45 11

FJORDPADLING

TRUKK PÅ TRIDAGS- OG TIDAGSREISER I NÆRBYGGING PÅ BÅSEN I FLÅM DETV BIR
GJØRING OG UTLEIE AV KURSUTSTYR
KURSUTLEIE FRÅ FLÅM TIL GURDANGEN

NJORD

LEVERANDØR AV KAJAKFRIDOM

VI PRØVER KAJAKKER



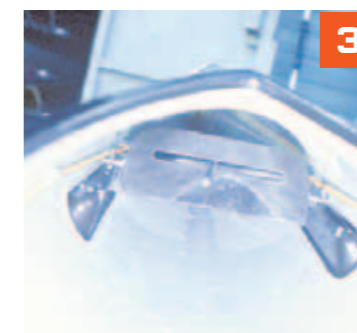
1

1. En uvanlig tøff og stilig tur/trenings-racer. • 2. Ikke rart den blir betegnet som reneste «design-bomben» med disse linjene i baugpartiet.
3. Styringen foregår med en pinne mellom tærne.

Etter noen turer vil den føles ganske trygg også for ferske padlere, da båten er lett å bli fortrolig med. Med noen kilo ballast bak skottet, vil denne læreprosessen gå enda raskere. Båten er likevel ikke så stabil at en rutinert padler vil føle at den er kjedelig. Sekundærstabiliteten vil jeg betegne som ganske høy. Vi snakker her om båtens evne til å «stritte imot» når den krenger over på siden. Bullet Tour tar merkbart imot når man lener seg utover. Sluttstivheten er såpass brukbar at båten vil appellere til en stor brukergruppe.

Fartsegenskaper

Dette er en trenings- og mosjonsbåt. Enkelte liker å kalle denne båttypen for tur-racer. Da båten har tett skott og luke, faller den også inn under kategorien skjærgårdskajakk. Denne båttypen krever liten kraft for å kunne holde greit turtempo. Sammenlignet med en gjennomsnittlig havkajakk, er en treningskajakk veldig lett-drevet. Det er lenge siden jeg har padlet en båt med et så gunstig forhold mellom fart og stabilitet som Bullet Tour. Båtens trim er i tillegg utrolig bra. Den viser ingen tegn til at baugen vil reise seg ved litt pådrag. Er du i bra form kan du ligge i over fem knop over lengre tid. Bare husk at dette ikke er en båt du vinner konkurranser og løp med. På grunn av bredden og



3

stabiliteten har den lavere toppfart enn båter laget for et slikt formål. Skal du konkurrere i tursegmentet, sjekk gjerne ut Bullet Elite som er smalere, rankere og raskere, og dermed en båt for viderekomne.

Uvant ror-respons

Som tidligere nevnt har testeksemplaret et underliggende ror av racing-typen. Designet på dette står i stil med resten av båten, men hvor effektivt er det? Vanligvis er svingresponsen på slike ror ganske beskjeden. For å teste virkningen, tok jeg noen gode padletak og skjøv styrepinnen ut til siden. Resultatet ble som på forhånd antatt. Rorvirkningen var beskjeden. Båten lot seg styre dit jeg ønsket, men svingradusen var stor. Jeg slo meg ikke helt til ro med resultatet og bestemte meg for å «kante» den ved å lene meg litt over til

Bullet Tour



2

Leverandør og priser

Båten selges av Bull Ski & Kajakk i Oslo og Sandvika.

Priser per desember 2005:

Bullet-Tour	glassfiber	15,7 kg	kr 15.990,-
	sandwich	11,0 kg	kr 20.990,-

Prisene kan bli noe justert for 2006-sesongen.

motsatt side av hvor jeg svingte. Dette er vanlig å gjøre med båter med skeg og uten ror. Slike båter har gjerne en markert knekk mellom skrogsida og bunn. Ved bruk av denne teknikken fikk båten en fantastisk svingrespons. Bare vær oppmerksom på at denne øvelsen frarådes utført hvis du er uerfaren (spesielt hvis det er kaldt i vannet).

Sjøegenskaper

PADLING fikk beholde kajakkene lenge nok til å få testet den i forskjellig vær. Dette er en båttype som er konstruert for bruk i rolige farvann. Den gir stort utbytte ved trening på flatt vann. Båten er retningsstabil og en fryd å padle i stille vær. Hvor godt den takler mer sjø og vind, kommer mye an på hvor erfarne padleren er. Båten ble testet i åtte til ni m/s vind og cirka en halv meter store bølger. Den er som tidligere nevnt

VI PRØVER KAJAKKER

Bullet Tour

sterkt bygget og fremstår som veldig solid. Forskipet har bra bæreevne og det skal en del til før baugen dypper helt under. Den tåler mye sjø når den padles mot vinden. Da den er noe flat i bunnen og roret har lite areal, blir padling med sjø inn fra siden og bakfra mer krevende. Er det slike forhold som frister, anbefales en havkajak, men båten er trygg nok til å få deg hjem om det skulle begynne å blåse opp.

God på surf

På den første testdagen var det svært stille, og surfeegenskapene ble da testet ut på bølger fra passerende båter i forskjellige størrelser. Liker du deg i den slags bølger, surfer Bullet Tour herfra til evigheten! Den skærer skyhøyt i denne disiplinen. Det er nødvendig med aktiv bruk av ror og åreblad for å holde ønsket retning under surfen. Surfeegenskapene ble også testet ut den dagen det blåste friskt. Dette ble straks mer krevende enn å bare surfe på bølger fra passerende båter. Selv om båten ikke er konstruert for slike forhold, ble vi likevel positivt overrasket over hvor mye sjø den tålte.

Second opinion

PADLING har også latt Rune Myklebust og Atle Sundal få prøve båten. Rune er 31 år og en rutinert havkajakker. Han har i tillegg erfaring med tur-racere. Atle er 60 år og har padlet havkajak i to år. Han er for tiden også på jakt etter en rask treningsbåt.

Runes notater

Jeg falt umiddelbart for utseendet. Båten er utrolig tøff. Fra cockpit ser jo fordekket ut som snuten på en F-16! Mange designelementer fra raske treningsracere og konkurransebåter. Jeg brukte litt tid på justering av sparkebrettet. Setet virker noe billig, men jeg sitter i grunnen ganske godt. Skjønner ikke hvorfor skottet ikke flukter med bakre cockpitkant. Da ville vannet lettere renne ut ved tømning samt at skottet kunne gitt ryggstøtte ved behov. Båten er lett dreivet og oppnår god fart ved bruk av lite krefter. Overraskende høy sekundærstabilitet. Båten er en vinner på surf. Uvant med den umiddelbare svingresponsen ved kanting av skroget. Artig og leken båt. Flott finish.

Atles notater

Kjempestilig båt. Utrolig lettpadlet. Mye raskere enn en tradisjonell havkajak. Stabil nok for alle med litt erfaring. Tror nok at selv en nybegynner vil mestre den etter kort tid. Mange tøffe detaljer. Luken går for enkelt opp. Den medfølgende sikringen bør monteres før båten tas i bruk. Hvorfor har ikke slike treningsbåter feste for årestropp? Setet i min havkajak er rene lenestolen i forhold til dette, men jeg sitter helt greit i Bulletin. Bakre cockpitkant kunne vært utformet litt annerledes. Da kunne den ha gitt mer komfortabel støtte i padlepausene. Båten er veldig bra på punkter som betyr mye for meg. En av mine favoritter i klassen.

Konklusjon

Bullet-Tour er et svært godt alternativ i tur/trenings-segmentet. Prismessig er den på samme nivå som båter det er naturlig å sammenligne den med. Den skærer høyt i flere disipliner og designet er det få som slår. Båten kan anbefales.



Spesialforretning i Nord

Stort utvalg i kajak, kano og utstyr til kaldt vannspadling
portør av Prijon & Lettmann kajaker, Artistic og Brooks bekledding.
- Vi skal til enhver tid være best på service og veiledning -

AQUASHELL?

Long John - Shirt - Tights - Shorts

Aquashell er et fantastisk materiale. Varmisolerende på land og i vann, vindtett, mykt og fleksibelt. Dette må du ha...

Komfortabel og trygg padlebekledding!!!

KajakkogFjell.com

Tlf: 61 25 45 80/90 62 07 23



Se vår spennende kolleksjon av padleutstyr på
[www.crewsaver.com]

- Her finner du blant annet redningsvester, bekledding og trekk.
- Her kan du og finne frem til våre forhandlere som finnes over hele landet.

Crewsaver Scandinavia AS
Pb. 2244, 3003 Drammen • Telefon: 32 20 25 30 • Telefaks: 32 20 25 40

KANO KAJAKK SALG Utleie VERKSTED

Eian Fritid
Strandveien 8
3050 Mjøndalen
Tlf 32 87 69 22

www.eian.no • padling for alle