



# Lykken er en toer

Det hender de blir kalt for «skillsmissemaskiner», men de aller fleste, par eller venner, finner lykken i en toerkajakk.

PADLING har sett på tre typer med forskjellige egenskaper.

av | Stein Viken

For par og gode venner kan en tomannskajakk være et godt valg. Padlernes ulike styrke og ferdigheter kan kombineres, og to sammen kan til og med padle raskere enn om de sitter i hver sin singlekajakk. Dette skyldes den ekstra tilførte kraften, samt båtens normalt lengre vannlinje, selv om toerkajakkene vanligvis er både bredere og mer stabile enn singlekajakkene. Imidlertid heter det seg at dobbelkajakkene er vanskelige å padle alene, noe vår test, i hvert fall til en viss grad, kan avkrefte. Vi prøvde åpne Wilderness Pamlico i en vestnorsk fjord, rimelige Prijon Excursion i Akerselva og eksklusive Seaward Passat i opprørt hav i Rogaland. Førstnevnte (Pamlico) er en trygg flerbrukskajakk som kan brukes av alle, også barn og bik-

kjer, til tur og fiske. Excursion kan anbefales for begynnere og ellers alle som vil cruise trygt og sikkert på langtur. Passat'en er for de litt viderekomne som vil ha en rask, velutstyrt og stabil kajakk for røffe forhold, som også kan padles solo.

## Wilderness Pamlico

Dette er en meget stabil og relativt kort tomannskajakk som stadig får nye tilhengere, særlig blant par litt opp i årene som vil padle trygt og komfortabelt sammen. På mange måter er Pamlico'en, og tilsvarende typer, en slags mellomting mellom en kano og en kajakk. Den kan padles alene (aktre setet kan skyves fremover) og den er ideell for dagsturer og fisketurer. Setene er behagelige og gode, og lette å justere. Stabiliteten er også svært god,



Man sitter godt i Prijon tomannskajakk. Stabiliteten gjør også at den er en fin kajakk for begynnere.

Til venstre: Kari Berg Hansen og Hans Erik Hansen er helfrelste Pamlico-padlere. De hadde lite kajakerfaring før de gikk til anskaffelse av denne båten, men nå kan de nesten ikke få nok av padlingen. Er været bra padler de hver helg og ofte flere kvelder i uken. Mange langturer rundt om Norge har det også blitt. Begge synes det gir god trim å padle og naturopplevelsene får man på kjøpet.

Øverst: Så stødig er Pamlico'en. (Nei, den står ikke på grunn!)

Nederst: Pamlico'en har innbydende linjer og er både trygg og stabil. Fås i flere farger.



Rommelige cockpiter og nett på dekket for småting.



Pedaljusteringen gjøres enkelt ved å trekke ut de røde knottene og skyve pedalene innover eller utover langs skinnene.

og den er derfor utmerket til å ha barn om bord i. Faktisk er den klargjort for «pop inn/ut» barnesete. Kajakkens store opptagbare ror fungerer godt. Stort sett fant vi oss derfor godt til rette i denne båten som vi hadde til langtidstest i vinter. Finish og detaljer er gode og alt fungerte som det skulle under våre prøveturer. Byggematerialet er polyetylen. Kajakken fås hos Aktiv i Bergen ([www.askoy-fiske.no](http://www.askoy-fiske.no)) og Bull Ski og Kajakk i Oslo ([www.bull-ski-kajakk.no](http://www.bull-ski-kajakk.no)).

Av andre kajaker av tilsvarende type kan nevnes Luna ([www.prauss.no](http://www.prauss.no)) og Vista

Expedition ([www.aktivfritid.no](http://www.aktivfritid.no)).

### Prijon Excursion

Excursion fra Prijon er en typisk toerkajakk med cockpitene i passende avstand fra hverandre. Den viste seg å være meget stabil og behagelig, og testteamet følte seg vel tilpass i hvert sitt private «hull». Man sitter godt i setene som kan justeres og tilpasses alle type padlere, men pedalavstanden må man innunder dekket for å justere. Til gjengjeld er det veldig lett å foreta denne justeringen, og opplegget virker både solid og holdbart. Cockpitene er store og man har god romfølelse i

denne kajakken. Den er videre utstyrt med to store luker (med neopren innerlokk), et solid ror og netting på dekk foran hver cockpit. Materialet er av forsterket polyetylen, som gir en stiv, solid og prisgunstig båt. Den er ikke spesielt velegnet for solopadling. For info: [www.schlytter.no](http://www.schlytter.no).



#### Tekniske data:

Type	Lengde	Bredde	Vekt	Pris
Wilderness Pamlico	4,70 m	81 cm	32 kg	14 900,-
Prijon Excursion	5,18 m	72 cm	37 kg	14 600,-
Seaward Passat	6,20 m	66 cm	38 kg	36 000,-



Det er nok av stropper i Seaward'en. Den grønne og røde lanternen (med innebygde lithiumbatterier) har Stig anskaffet seg for at de skal kunne bli sett når de kommer inn fra sjøen i skumringen.



Stig Hammarbeck har padlet i 15 år, mesteparten av tiden i enerkajakk, men begynte for noen år siden å undersøke om det fantes velutstyrte toerkajaker på markedet som både ville passe for ham og kona, Linda, og som han også kunne padle alene i. Han fant mange bra toere, men ikke så mange som også fungerte med en person om bord. Til slutt dukket drømmen, Seaward Passat, opp (på internett først). Båten er godt utstyrt og er både rask og stabil. En fordel med toerkajakk i forhold til enerkajakk er at man lettere kan prate med makeren sin uten at padleårene dunker borti hverandre, særlig gjelder dette når det blåser litt.

### Seaward Passat

Seaward Passat er en elegant grønlandsinspirert kvalitetskajakk i glassfiber. Vi prøvde kajakken i Hafsrfsjord, Stavanger, under en frisk bris og halvmeterhøye bølger uten at vi på noe tidspunkt følte oss utrygge av den grunn. Vinden så heller ikke ut til å påvirke oss eller farten noe særlig den heller. Fem knop cruising i bølger og motvind var ikke noe problem. Man sitter meget godt i denne kajakken og den oser av kvalitet og gode løs-

ninger. Velutstyrt er den også. Blindingstrekk til begge cockpitene er standard, mens de store lukene består av innertrekk av neopren og ytterlokk av plast. Pedalavstanden kan justeres i fra cockpitene og rorutslaget er som det skal være. Kajakken er blant de få fullblods toere som også kan padles alene, men da er det selvsagt en fordel å legge bagasjen i forre luke eller cockpit. To bærehåndtak er laget slik at de ikke ligger å slammer i dekket. Finishen er upåklagelig og



Her sees Seaward Passat's smekre og lange linjer. I bakgrunnen «De tre sverd» i Hafsrfsjord, Stavanger.

uten fliser, bobler eller skarpe kanter noe sted. Bagasjevolumet er på hele 230 liter. For info: [www.utina-turen.no](http://www.utina-turen.no).

## ÅRETS KAJAKK-NYHET!

Fra designeren av Sibir Expedition!

Se flere bilder og les mer om denne nyskapende kajakken på våre websider: [www.coboltkayaks.com/mentor.htm](http://www.coboltkayaks.com/mentor.htm) eller ring oss for en prat på 950 40 965



# MENTOR

Lengde: 540 cm  
Bredde: 53 cm  
Vekt: 23 kg  
Volum: 345 L

Designet av Jarle Kabbe - CK

COBOLT KAYAKS

T: +47 950 40 965 [ck@coboltkayaks.com](mailto:ck@coboltkayaks.com)

[www.coboltkayaks.com](http://www.coboltkayaks.com)