

Vi prøver Rainbow Atlantis dobbelkajakk



Fartspotensialet er bra og den laster godt.

Stødig til tusen

av I Stein Viken

Rainbow Atlantis er laget i polyetylen og er derfor noe tung å bære, og veldig tung å få på biltaket, men det er stort sett det negative vi har å si om denne kajakken. I sjøen er den meget stabil og fartspotensialet er også brukbart. Dobbeltkajakker er som kjent normalt også raskere og lettere å padle enn singelkajakker, og for par med forskjellig styrke er en toer ganske så ideell. Ulempen er at de fleste dobbeltkajakker egner seg lite til solopadling.

Godt utstyrt

Atlantis'en passer for medium til store personer og har god lastevne. Den er utstyrt med luker foran og bak med vanlige gummi-løkk, som riktignok er trege å få av og på, men de holder i hvert fall tett. Det er liner rundt hele båten og nettingen foran begge cockpitene er fine til å legge ting innunder. Man sitter relativt godt i setene og ryggfestet kan justeres. Vi kunne nok ønsket oss en litt bedre ryggstø, men det var helst når vi hvilte mellom padleøktene at dette behovet dukket opp.

Fotstøttene/pedalene er gode å støtte føttene mot og de kan justeres for alle benlengder. Men man må være obs på at støttene kan falle ut av skinnene når kajakken løftes opp i fronten, for eks når den skal plasseres på biltaket. Roret gir brukbart utslag og er lett å heise opp og ned i fra cockpitpiten. Retningsstabiliteten med roret oppslått er noenlunde brukbar, men den er selvsagt best med roret nede.

Den nye dobbelkajakken fra italienske Rainbow er utrolig stødig og stabil. PADLING har langtidstestet farkosten og sitter tilbake med et godt inntrykk. Ja, det var faktisk vanskelig å levere den tilbake, for kona trivdes også meget godt i denne kajakken.



Rainbow Atlantis K2 er en stødig og grei båt som passer for de aller fleste.



Nettingene på dekk er fin å oppbevare ting i, for eksempel som her; mat, lyng og vannliljer!

Solopadling

Som nevnt har de fleste tomannskajakker den ulempen at de er vanskelige å padle med bare én person om bord. Selv med vekt i forre cockpit kan K2'ere være klumsete i så måte. Men ikke Rainbow Atlantis. Dvs. den oppfører seg ikke som en enerkajak, men med en stein eller sandsekk på 30-40 kg foran setet i forre cockpit er den slettes ikke ille. Den glir lett og fint

og er bare litt tregere i svingene og litt mer følsom for sidevind med bare en person om bord.

Utseendemessig tar Atlantis'en seg godt ut, og den både er, og ser stabil ut. Finishen er det heller ikke noe å si på. Alle skruer er forseglet på innsiden og rorsystemet er for eksempel veldig solid utført. Det er selvsagt bærehåndtak i begge ender. Alt i alt en trygg, solid kajak for dem som vil padle sammen og som prioriterer stabilitet fremfor vekt. Prisen er 15.790 kroner og den kan fås i mange forskjellige farger. Lengden er 454 cm, bredden 64 cm og den veier 36 kg. Importeres av Outdoor Trading AS.

For info: ww.padlespesialisten.no.



Med en 30-40 kg's stein eller sandsekk foran setet i forre cockpit er Atlantis'en brukbar for solopadling, og den ligger fint i vannet.



Kajakken er utstyrt med vanlige lukeløkk av gummi. De er som kjent litt tregre å få av og på, men de holder i hvert fall tett.



Rorsystemet er solid oppbygd og fungerer fint.