

Vi prøver Kirton Inuk



Flot bøyle som att på til rustet på undersiden.

En rask engelskmann

Kirton Kayaks er en av Englands eldste kano/kajakkprodusenter. De bygger både tur- og racer kajaker og har ord på seg for alltid å ligge langt fremme når det gjelder utvikling og design. PADLING har prøvd deres Inuk, som er en lettdreven og rask kajakk som har mottatt mange havracemedaljer rundt om i verden.

av I Stein Viken | stein@viken.to

Inuk'en er rimelig sluttstiv, men ikke spesielt stabil. For øvede padlere er den imidlertid stødig nok, og fartspotensialet er det ingen ting å si på. Den leveres uten ryggstø, for i denne kajakken er det meningen at man skal ta i litt! Til trening og småturer er den derfor ideell, ikke til langturer, skjønt det må skytes inn at vår testpilot, Paal Hovden, fant seg vel til rette i kajakken under mosjonistløpet i Telemarkspadler'n i fjor. Det lave akterdekket og båtens smale bredde gjør at det er



Solid roroppheng med aquadynamisk rorblad av tre



Testpilot Paal Hovden fant seg godt til rette i Inuken



Enkelt setearrangement uten ryggsto



Rorkulten opereres med beina

lett å foreta eskimorulle med denne kajakken. Og den oppfører seg utmerket i bølger.

Rorkult

Kajakken holder bra finish. De fleste gjennomgående skruene er forseglet på innsiden og alle løkk og stropper er av god kvalitet. Men bøylen som holder blokken for rorløftelinen har noen lange gjennomgående bolter som tøy kan rive seg i, samt at selve bøylen er av den flate, skarpe typen. Ikke noe stort problem, men alt som er skarpt i kajaker bør avrundes der det kan, og det finnes utmerkede runde bøyler i handelen.

Det spesielle rorkultarrangementet fungerte bra, men testteamets konklusjon var likevel et tja. Fordelen lå utvilsomt i enkel og

driftssikker funksjon, og problemet er vel heller et tilvenningsspørsmål enn et teknisk spørsmål. Selvsagt det aquadynamiske roret av tre og dets tilhørende oppheng virket imidlertid solidt og godt. Svingradiusen er relativt stor, uten at det vanligvis har så stor betydning for en racerpadler.

Rask

Inuk'en mangler bærestropp bak, men den er likevel lett å løfte her ved å holde under akterstevnen eller under rorets festebrakett. Luken forut har litt liten åpning, men begge lukelukkene er lette å ta av og på. Tette er de også.

Er du ute etter en rask treningskajak som ser ut som en ekte kajak, er Kirton Inuk et godt valg. Båten oppførte seg eksemplarisk

Tekniske data

Lengde:	5,5 m
Bredde:	50 cm
Cockpit:	43 x 51 cm
Vekt:	22 kg
Lastekap.:	125 kg
Pris:	Kr. 22.900,-



Vakker spring i Kirton Inuk

under våre testinger og hadde ingen skjulte nykker av noe slag. Vi holdt lett en halv til en knop mer enn typiske langturkajakker, men like moro var det å merke hvor liten kraft som skulle til for å holde følge med andre turkajakpadlere. Bull Ski & Kajak AS i Oslo er importør av denne engelske kajakken.