

Vi prøver to
nye Epic kajaker



Epic Recreational GP er lett å få opp i fart og glir godt takket være et godt bølgemønster.

Epic Recreational GP

Liten, lett og god

Epic Recreational GP er bare 3,86 m lang og veier kun 15 kg. Den er veldig stabil og egner seg derfor godt for nybegynnere og andre som vil ha en stødig og letthåndterlig allround kajakk.

av | Stein Viken

Aktiv Fritid AS, som forhandler Epic-kajakkene, hadde stor suksess på båtmessen i Lillestrøm i mars med sin nye Recreational GP. Ikke så rart kanskje, for kajakken har mange gode egenskaper og egner seg for alle som vil ha en lett kajakk med god stabilitet (den er hele 64 cm bred), god lasteevne (160 kg) og som kan brukes overalt. Vår kontrollveiing viste 15 kg, som er ett kg mer enn produsentens tall. Den kan også fås i en ultralett utgave på under 10 kg.

Letthåndterlig

Kajakken er uten ror, men den er rimelig grei å holde på kurs. Dens relativt store bredde og korte vannlinje gjør den også mer padlefølsom enn lengre smalere kajaker, dvs. at den vil bevege seg mer fra side til side avhengig av kraften i padletakene. Men den er likevel lett å holde på rett gjennomsnittskurs og dessuten er den lett å vende. Farten var det heller ikke noe å si på. Cruising fart på over tre knop er

ingen sak, men over fem kommer du neppe. Derimot merket vi oss spesielt at kajakken kom veldig raskt opp i fart.

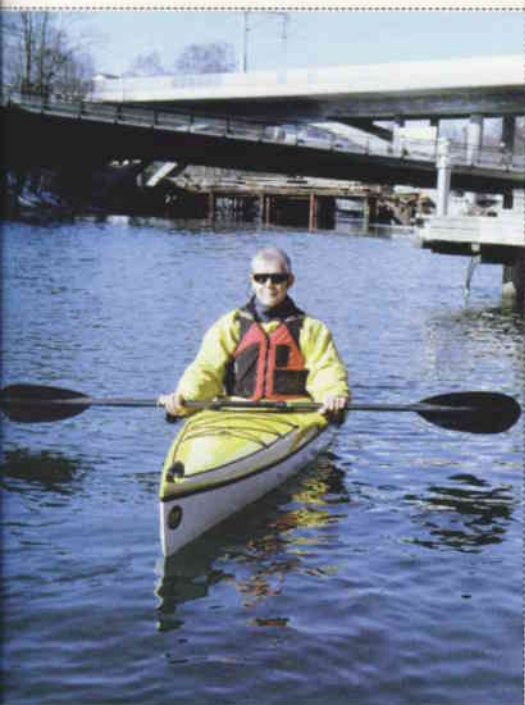
Hyttekajakk

Man sitter godt i Epic'en og fotstøtene fungerer som de skal. Lasteluku bak er stor og rommelig, og holdt helt tett under våre testinger. Bærehåndtakene i hver ende av kajakken er faste og ligger derfor ikke å slenger – en fin detalj når båten skal fraktes på biltaket. Det er bra med dekksliner og strikk på dekket.

Vår konklusjon er at Epic Recreational GP er en fin week-end/tur/hytte-kajakk som er lett å ha med å gjøre. Den er en smule elvekajakk-aktig, og kan også brukes på rolige elver, men mest er den en turkajakk som også tåler nær land padling på hav. Trygghetsfølelsen er stor og sluttstivheten er merkelig. For nybegynnere er den derfor ideell.



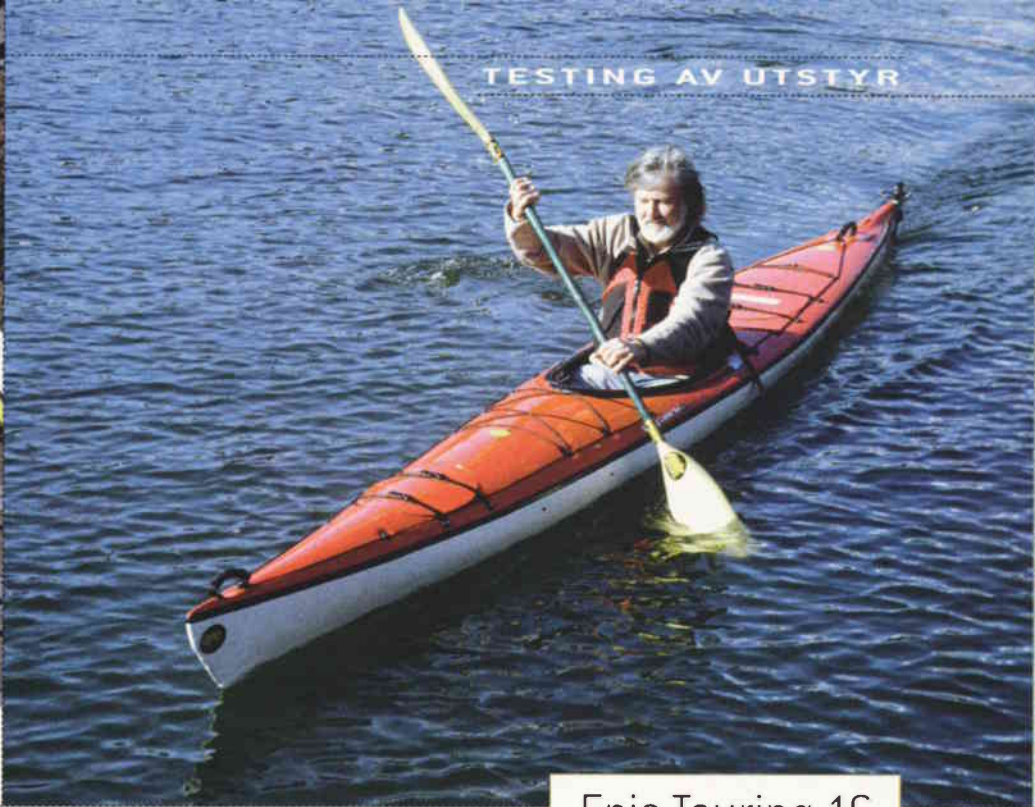
Med en vekt på bare 15 kg er Recreational'en lett å frakte med seg.



Epic Recreational GP er en fin liten sak som er lett å ha med å gjøre.

Tekniske data

Lengde:	3,86 m
Bredde:	0,64 m
Cockpit:	86 x 44 cm
Vekt:	15 kg
Pris:	Kr. 12.900,-
Importør:	Aktiv Fritid AS i Sandvika.



Epic Touring 16

Epic Touring 16 er en solid og velpadlet kajakk.

Rask og smekker

Epic Touring 16 er en stabil havkajakk som passer for de aller fleste. Lang vannlinje, smekkert skrog (som vinden ikke får tak i) og fikse tekniske løsninger er stikkord for denne nye havkajakken fra Epic.

Epic-kajakkene fra USA er veldig solide. De er laget av karbon, kevlar, polyester og noe som kalles for honeycomb-kjerner med vinylester og epoksy. Du kan faktisk slå på kajakken med en hammer uten at den tar skade. Byggematerialet gir også lett båt, Touring'en veide vi for eksempel til kun 21 kg. I tillegg er fartspotensialet stort og stødigheten god. Kajakken er ikke for helt nybegynnere, men det tar ikke lange tiden for den litt uøvde å venne seg til stabiliteten og bevegselsene i denne båten.

«Hi-tech» ror

Fotstøttene og rorpedalene fungerer meget bra under vår prøvetur. Pedalene sitter høyt og betjenes av tærne, mens den tilhørende fotstøtten tåler kraftige «fraspark» om man vil. Både ror og støtte kan justeres enkelt via noen smarte hendler, og det uten at man trenger å gå ut av kajakken. Selve roret er spesialdesignet og ser litt «hi-tech» ut. Det er svært solid utført og virkningsgraden er noe av det beste vi har opplevd. Lett å heise opp er den også – ned igjen går den av seg selv.





Epic Touring's «hi-tech» ror.



Letthåndterlige lukeløkk i Epic Touring, som også holder tett.



Smarte hendler for kombinert justering av fotstøtte og ror. En tilsvarende hendel på styrbord side i cockpiten justerer wirelengden.

Touring'ens lange vannlinjelengde gjør at det er lett å holde høy cruising fart.

De to integrerte lukene kan virke litt enkle i sin utførelse, og vi lurte en stund på om de egentlig ville holde tett. Men det gjorde de til fulle og ved nærmere øyesyn er det tydelig at tetningsprinsippet med en tykk, myk gummilist under press, er en fullgod løsning. Adkomsten til stuerommene er også god takket være den store åpningen.

Epic Touring 16 (kan også fås i en større utgave, modell Epic Endurance 18) gir en god og stødig kajakkfølelse, og man sitter godt i setet som kan justeres både i ryggen og i lengderetningen. Sistnevnte kan imidlertid ikke gjøres i fra cockpiten. Ryggen er opphengt i seler og stropper og justeres ved hjelp av borrelås. Lårstøtten gir også god kontakt med båten. Bærehåndtakene er som i Recreational'en, faste, slik at de ikke slenger i vinden.

Totalinntrykket er godt. Kvaliteten og finishen er god alle steder og det er nok av strikk på dekk. Den er designet av Greg Barton (dobbel OL gullvinner) og Oscar Chalupsky (ni ganger verdensmester).

Tekniske data

Lengde:	4,86 m
Bredde:	0,57 m
Cockpit:	81 x 40 cm
Vekt:	21 kg
Pris:	Kr. 21.900,-
Importør:	Aktiv Fritid AS i Sandvika.