



Ingenting å utsette på disse linjene.

Vi prøver Seaward Quest

Kvalitetskajakk frå Canada



Arnt Aasland (35) med litt av kajakkutvalget sitt i bakgrunnen. Han er eneimportør av Seaward, Seda og North Shore

Seaward-kajakkene fra British Columbia i Canada er blitt viden kjent for sin gode kvalitet og høye finish.

De leveres i flere utgaver og størrelser hvorav modell Quest, som vi prøvde, er en populære kajakk blant tur- og ekspedisjonspadlere.

tekst og foto | Stein Viken

Ut i Naturen i Stavanger er eneimportør av Seaward, og innehaver Arnt Aasland kan fortelle til PADLING at interessen for denne nye kajakken har vært ganske stor. Vi var derfor meget spente på hvordan båten ville være å padle, og om den svarte til forventningene. Den skuf-

fet ikke og spesielt førsteinntrykket var godt.

I ett med kajakken

Man merker straks at sittekomforten er god og man føler raskt at her går man i ett med kajakken - en herlig følelse som ikke alle kajaker kan

oppvise. Cockpiten er imidlertid smal og ikke egnet for spesielt brede personer, men kanskje nettopp derfor sitter man så lunt og godt. Stabiliteten er mer enn brukbar for øvede padlere, men nybegynnere vil nok føle seg litt usikre i begynnelsen. Sluttstivheten er imidlertid

god og trygghetsfølelsen øker etter hvert.

Pedalene (sidepedalsystem) virker som de skal og roret er av den solide typen med skjulte liner og brukbar oppheising. Svingradiusen er sånn midt på treet og fullt akseptabelt innenfor vanlig turpadling.

Stillegående

Sjelden har vi prøvd en så stillegående kajakk. Selvsagt er de fleste kajaker i seg selv nærmest lydløse, men det hender de knirker i pedale, skrangler i roret eller til og med



En kajakk man føler seg vel til rette i.

skulper mer enn ønskelig i baugen. Noen lager også gnisselyder i setet, mens atter andre har flagrende bærehåndtak. Ikke slik med Seaward Quest. Her er stillheten uovertruffen med absolutt ingen lyder fra verken pedaler, stropper, kroker, lukeløkk el. l. Selv baugskulpningen er dempet og bærehåndtakene er låst i strikk – en stor fordel under transport på biltaket. Stillheten ombord var derfor noe vi gledet oss over – slikt forsterker følelsen av å gå i ett med kajakken og fører til andektige padletak uten skulp.

Smart dekkskurv

Som ekspedisjonskajakk er Seaward Quest uovertruffen. Den er meget solid med kevlar forsterkninger i skroget og innfelte festepunkter for

stroppene. Kompass er standard, mens dekksliner og store, tette lasteluker bidrar til å gi kajakken et langturaktig utseende. En smart innvendig dekkskurv gir god tilgang til ting i cockpiten som man måtte ønske å ha lett for hånden. En likeså smart innretning er selve seteputen som er utstyrt med en flipp som årebladet kan stikkes inn i, og på den måten brukes som flytemiddel i tilfelle velt. Årens andre ende festes i to solide reimer i dekket bak cockpiten.

Innvendig er alle flater glatte og fine, og inn/utlasting går greit. Lukene er forsynt med innerlukk av neoprenduk.

Rimelig lagring

Vi veide kajakken til 26 kg som stemmer helt med det produsenten oppgir. Lengden er 5,80 m, bredden 57 cm og cockpitåpningen 40 x 81 cm. Seawarden er forholdsvis dyr, 26.000 kroner må man ut med, men kvalitet (og kevlar) koster som kjent. Ønsker man hele båten i kevlar må man plusse på 7-8.000 kroner ekstra, men da blir vekten redusert med 20-25%. For info: www.utinaturen.no eller tel. 51561910.

Arnt Aasland startet Ut i Naturen i 1993. Butikken ligger like ved Stavanger sentrum og helt i sjøkannten. Her hos Arnt kan man også oppbevare kajakken sin og første-gangskjøpere får gjerne tilbud om ett års gratis lagring. Prisen ellers er på bare 500 kroner året, og kan til og med bli enda rimeligere når lokalene blir utvidet til neste år med kapasitetsøkning fra cirka 100 til 160 kano/kajaker. Arnt Aasland er for øvrig av den spreke typen som driver med klatring, juvvandring og sykling, foruten padling. I 1998 deltok han i det norske teamet som var med i «Eco Challenge -The Expedition Race», som frem til 1999 var kjent under navnet «Discovery Channel - Eco Challenge».



Godt sete med rygg som kan justeres i to stillinger.



Kompass er standard.



Brukbart pedalarrangement og smart innvendig dekkskurv.



Bærehåndtak som ikke ligger å slenger.