

## *for folk flest*

Båtene fra Prijon er av polyetylen, men ikke rotasjonsstøpt som de fleste andre i dette materialet.

Plasten blir blåst inn i formen ved hjelp av trykkluft.

Dermed kan det brukes en sterkere plast med lengre fibre. Resultatet er et stivere skrog med større styrke mot riper.

tekst og foto | Paal Hovden

Kano og kajakk-butikken Schlütter i Villmarkshuset ligger ved Akerselva. Med flytebrygge rett utenfor butikken er det lett å prøve seg fram til «sin» båt. I Villmarkshuset finnes firmaer innenfor jakt, fiske og padling. Huset har også både klatrevegg og basseng som kan leies, samt en bistro. Schlütter ble etablert i 1965 og solgte da båtutstyr og litt kano/kajakk engros og detalj. I 1995 ble driften lagt om mot mer padling. Prijon-båtene har firmaet solgt siden 1998. I dag har de både utleie og salg av kanoer, kajaker og utstyr. Betjeningen består av ivrige padlere.

Til venstre: Prijon Seayak er elegant på vannet.

Under: Setet i Prijon båtene er behagelig, mykt og formstøpt.

Under til høyre: Gode lårputer gir god kontroll over båten.



## Seayak

Dette er båten for de fleste. Den er beregnet til både innsjøer, mellomstore og store elver, samt kyst- og havpadling – gjerne over flere dager. Vi testet båten både i strøm og roligere partier. Selv i strøm var kajakken retningsstabil og reagerte lett på rorutslagene. Rask og lett-padlet også mot strømmen. Stødhetsen viste seg ved en krengeprøve

ved flytebryggen. Vi kunne krenge godt før vekten ville trekke oss rundt. Markert spring framme og bak gir båten myk gange og godt løft i bølger. Fortøyningsline i baugen kan enkelt betjenes fra cockpiten.

## Kodiak

Denne modellen kom i 2000 og er beregnet for lange turer og ekspedisjoner, eller for de som ønsker masse plass og en stødig båt. Cockpiten på hele 95 cm gjør den lett å komme inn og ut av, også for store padlere. Vi satt dypt i båten uten at dette gikk ut over padletakene. Ute på fjorden holdt vi lett en marsjfart på 3,5 til 4 knop. Noe større kraft ga 4,5 til 5,5 knop, uten at vi tok i for fullt. Til tross for lang båt, hadde den forbausende liten svingradius. Kodiak har line foran og akter, til sleping eller fortøying. Linene kan betjenes fra cockpiten. For ekstra lange personer, opp til 210 cm, er det mulig å få

kajakken levert med annen plassering av de vanntette skottene og pedalskinnen. Slik spesialbestilling koster ikke ekstra, men endringene må gjøres under produksjonen. Det må derfor påregnes noe lengre leveringstid.

For noen kvinner og mindre padlere vil for øvrig modell Catalina være førstevalget. Utstyret og komforten er stort sett likt med de forannevnte typene uten at vi har testet denne.

## Prijon-båtene

Alle modellene har samme type luker, sete og ror. Vanntette rom med avlange luker gir god adkomst og plass til det meste. Lukene har innertrekk for vanntett lagring og er festet med brede stropper som er lette å stramme.

### Tekniske data

#### Seayak

Lengde	490 cm
Bredde	58 cm
Vekt	26 kg
Cockpit	81 x 45 cm
Kapasitet	120 kg
Pris:	Kr. 12.150,-
Pakkepris:	Kr. 14.300,-

#### Kodiak

Lengde	518 cm
Bredde	59 cm
Vekt	28 kg
Cockpit	92 x 45 cm
Kapasitet	150 kg
Pris:	Kr. 13.150,-
Pakkepris:	Kr. 15.200,-

#### Catalina

Lengde	464 cm
Bredde	55 cm
Vekt	24 kg
Cockpit	81 x 45 cm
Kapasitet	100 kg
Pris:	Kr. 11.490,-
Pakkepris:	Kr. 13.100,-



Schlütter har egen flytebrygge med utleiebåter - midt i Oslo sentrum



www.venor.no

Venor-lavvuer

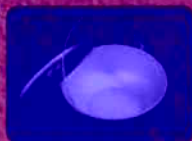


- flere modeller og størrelser

Venor-gammen



Godt utvalg i turutstyr, bl.a.:



Store kjeler og bålstativ



Stekesheller • Lavvulykt

- og mye, mye mer!

Kontakt oss eller se vår hjemmeside for mer informasjon



venor a.s.

N-9520 Kautokeino  
Tlf. 78 48 66 22 - Fax 78 48 64 87  
E-post: info@venor.no  
WEB: www.venor.no



Pinak Kodiak er fra fabrikkens aller beste kvalitet

Et lokket sitter fast og er trykkløst i stroppene på ene siden

Sevak og Kodiak har netter over dekket foran og bakcockpiten  
Catalina har netter foran. Her er de lette å oppbevare småting som brukes underveis. De angående linene langs begge sidene gir feste for ytterligere bagasje. Alle feste-punkter er i rustfritt stål

Setene er meget gode å sitte i. Putea er formstøpt og avlagbar og bygget er lett å justere selv når man sitter i båten. Setet har også plass til en vannflaske eller boks i forkan. Størpedalene er brede og

bedagelige for å trette. Catalina og Sevak har et støtteforan som gir gode halestøtte og støtte foran. Kodiak og Catalina har et stort kontrollpanel og en garanti på 3 år

Pakkprisene inkluderer i tillegg motor på modellene Kodiak og Sevak og oppbeholder på Catalina. I tillegg gir det et avdelingsmateriell som er et utvalg av Rana aluminiumsjel og reparerte deler og Regatta padlerest



# Stabil familiekano

Prisgunstig og utrolig stabil familiekano med meget romslig plass. Kanoen er rotasjonsstøpt i kulde og uv-bestendig polyetylen (PE), og tåler svært i off-behandling. Stødig konstruksjon gjør kanoen velegnet til både familie og fisketurer. Ved hjelp av 14 bærløstak er kanoen lett å bære over stryk og over land. Det finnes også et lagringsrom i midløkk med plass for bagasje og utstyr. Kanoen produseres i rød eller grønn farge



**NOPRO A.S.**  
Kanoer og utstyr  
Postboks 261, 1472 Nessdalen  
Tlf. 35 02 96 00 - Fax: 35 02 96 01  
E-post: salg@nopro.no

Lengde: 360 cm  
Bredde: 90 cm  
Vekt: Ca 40 kg  
Materiale: Polyetylen (PE)  
**TA KONTAKT FOR YTTERLIGERE INFORMASJON ELLER BESTILLING!**