

PADLING prøver Navigator:



Robust ror som tåler en støyt.

Lettpadlet langturkajakk

Et av dette århundres kajakknyheter kommer fra Padlespesialisten AS og bærer det respektfulle navnet Navigator. Kajakken er rask, rommelig og utstyrt med hele tre vanntette skott.

tekst og foto | Stein Viken

Padlespesialisten AS i Arendal ble startet av Johan Henrik Heffermehl for 13 år siden, men foretaket havnet først i egne lokaler i 1998. Johan, og butikkleder Alf Redmond, er begge ihuga og kunnskapsrike padlere som lever opp til firmaets navn og rykte. Alf, som kommer fra Irland og har padlet siden han var 14, utdanner elvepadlere, fungerer som teknisk konsulent i Padleforbundet og har blant annet vært trener for padlelandslaget. Johan har

padlet i over 30 år, vunnet gull i NM, trener juniorlandslaget og utdanner instruktører for flattvannspadling.

Stort lastevolum

PADLING har prøvd Navigatoren, som er en robust langturkajakk med bra fartspotensiale. Båten er bygget i glassfiber og er ikke utpreget lett (26 kg ved vår kontrollveining), men for en ekspedisjonskajakk er vanligvis lasteevne og styrke viktigere enn vekt. Kajakken kan for øvrig leveres i karbon, noe som nok får vekten ned mot brosjyrens oppgitte 19 kg.

Lastevolumet i forskipet er meget stort og utstyrt med en stor oval luke, mens akterskipet er forholdsvis lavt og forsynt med hele to luker. Den minste ligger rett bak ryggen til padleren og er fin å oppbevare småting i. Det lave akterdekket, som også ligger lavt i vannet, virker litt



Den ekstra luken bak cockpiten er fin å oppbevare småting i. Den kan nås mens man sitter i cockpiten. Alle skott er for øvrig trykktestet.



Pedalarrangementet i tre fingerte som det skulle.



Innsnevringen hindrer øren i å treffe i økklens sider.

Navigatoren blir bygget i Portugal.



Smal, lettpadlet og robust, men likevel meget sluttstiv.

uvant, men kompenseres for av det rommelige forskipet. Lavt akterdekk gir for øvrig god retningsstabilitet ved sidevind.

Sluttstiv

Navigator har innsnevret dekk der åren settes i vannet, noe som er en fornuftig detalj. Under min prøvetur tok padleåren aldri borti relingen eller dekket.

Brosjyren hevder at Navigatoren er en av de raskeste havkajakkene på markedet. Påstanden holder nok mål. Jeg hadde ingen problemer med å cruise i 3,5 til 4 knop med last om bord, noe som er cirka en halv knop mer enn det jeg er vant med fra en del andre havgående langturkajakker. Siget i skroget er også bra. Trykksfølelsen og stabiliteten er god, selv om sistnevnte egenskap naturlig nok ligger litt under kajakker med flattere bunn og større bredde (og mindre fart). Derimot er sluttstivheten enorm tatt i betraktning kajakkens forholdsvise lille bredde på 54 cm.



Alf Redmont og Johan Henrik Heffermehl i Padlespesialisten AS.

Prioritert sittekomfort

Sittekomforten er meget god. På dette feltet er Padlespesialisten kompromissløs og legger ned mye arbeid i å gjøre sittekomforten så optimal som mulig.

Lukelokkene er litt vanskelige å ta av. Men til gjengjeld sitter de godt og er helt tette. For øvrig demonstrerte Alf en teknikk med å trykke ned lukelokket med tommelen samtidig som han dro i kanten, noe som forenklet avtakingen en del.

Roret fungerer godt. Opphenget, utformingen og håndteringen er som det skal være og det kan både heves og senkes i fra cockpit. Rorsystemet lages og monteres i

Norge, mens kajakken bygges i Portugal.

Med å utvikle

Alle sammenføyninger virker solide. Skroget er glatt, tett og fint på innsiden, og det finnes ingen skarpe kanter noe sted. Pedalarrangementet i tre virker også som det skal og kan justeres for alle benlengder. Det finnes et bærehåndtak forut og et akterut, mens alle dekkfester er senket ned i skroget. Det siste gir et godt helhetsinntrykk. Kajakkenes lengde og bredde stemmer med brosjyrens data på hhv 5,70 m og 54 cm. Den kan leveres i fargene hvit, gul, marineblå og olivengrønn. Johan og Alf er selv med og utvikler Navigator-kajakkene for å gjøre dem så perfekt som mulig. Men de er også opptatt av å gi riktig veiledning til nye padlere og kjører stadig padlekurs for nybegynnere, der valg av kajak og bekledning er viktige samtaleemner.

Mer enn en butikk

– Vi ønsker å være mer enn bare en butikk, sier Johan Heffermehl, og legger til at de også selger kanoer, kajakker og utstyr fra blant annet Norseman, Pyranha, Hasle, Bergans, Nelo, Rainbow, Lendal og Nookie.

Prisen for Navigator er 17.900 kroner, hvilket må sies å være en akseptabel pris for denne glassfiberbåten. Karbonutgaven koster 24.850,-.

Navigator er et godt valg for den som ønsker seg en lettpadlet ekspedisjonskajak med bra fartspotensiale. Båten har mange gode praktiske løsninger, man sitter godt og sidestøttene er av riktig størrelse. Kajakken passer for store og middels store personer. Den ligger litt lavt i akterskipet, men bevarer profilen og utseendet med mesteparten av langturutrustningen plassert i forskipet.