

Vi prøver Cape Horn 17:

Turkajakk med livstidsgaranti

Cape Horn 17 er en stødig og grei turkajakk for de fleste.

Den er laget av uslitleig rotasjonsstøpt polyetylen (kan også fås i glassfiber) og er derfor en kajakk som tåler både slag og fall og å bli lånt bort til hardhendte venner!

tekst og foto | Stein Viken

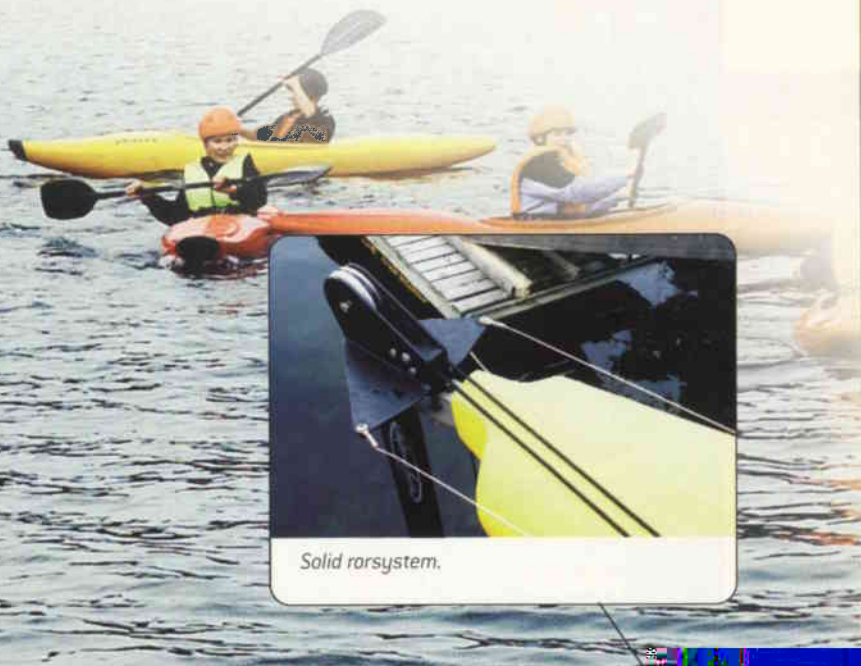
Kajakken er utstyrt med et nypatentert sete med mange justeringsmuligheter. Ryggen kan for eksempel justeres både i høyde og bredde, mens sitteflaten kan justeres opp og ned i front - alt i fra cockpiten mens du er underveis. Phase3 er navnet på «the ultimate in comfort and control», som produsenten, Wilderness Systems, kaller setet sitt.



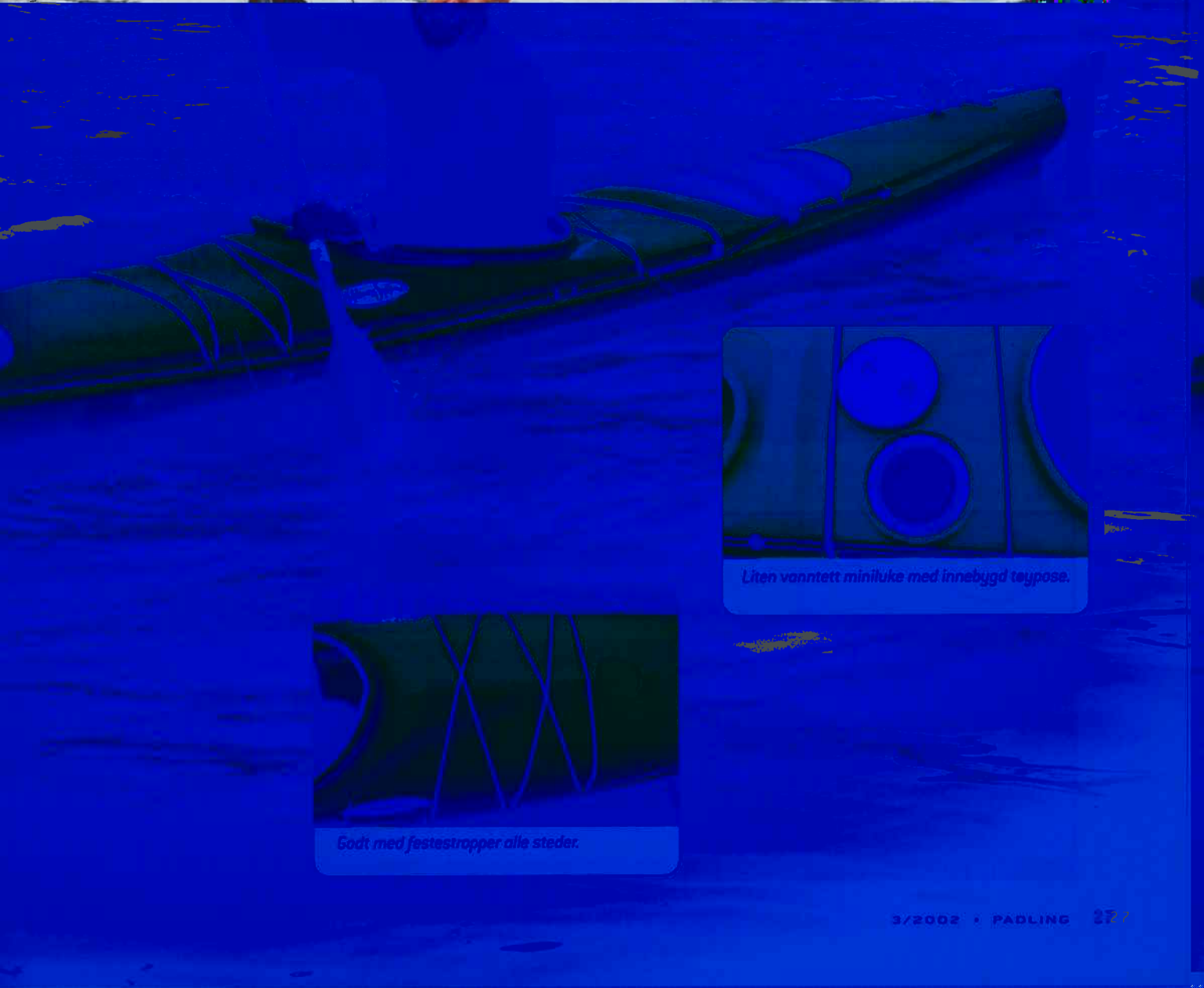
Forre luke.



Det «ultimate» setet er her utstyrt med trekk.



Solid rorsystem.



Liten vanntett miniluke med innebygd teypose.



Godt med festestropper alle steder.



Torgeir Toppe med litt av kajakkutvalget sitt.

God plass

Foruten justeringsmulighetene til setet, som gjør at man lett finner sin egen fornuftige padlestilling, så gir cockpitene også god støtte for knær og bein. De sideplasserte rorpedalene bidrar også til at man kan «strekke ut» beina innimellom øktene. Pedaljusteringen fungerer også som den skal og her er god plass til både lange bein og/eller brede hofter.

Fartspotensialet er brukbart. Man oppnår ikke samme glideeffekt som i en glassfiberkajakk, men til vanlig

turbruk er farten mer enn tilstrekkelig. Det opphøyde forskipet og det relativt lave akterskipet er som det skal være med hensyn til bølger og sidevind - m.a.o. en kajakk som vi fant oss godt til rette i.

Bra svingradius

Lastekapasiteten er god, den tåler 150 kg, så man bør normalt ikke ha problemer med å frakte med seg både telt, sovepose og utstyr i denne kajakken. Utseendet er også tiltalende og på dekket finnes det nok av festestropper og sikkerhetslinjer, foruten to solide bærehåndtak. Roret kan løftes opp av sjøen i fra cockpitene og er av den solide typen. Med fullt rorutslag under full fart reagerte Cape Horn'en umiddelbart og persist og med forbausende bra svingradius.

Lukelokkene virker litt tynne og de flagrer lett i vinden, men holder tett sammen med det tilhørende innerlokket. De er også en smule kronglete å feste på plass igjen. Den lille luken bak setet har innsydd en innerpose som man kan legge ting som ikke tåler vann ned i. Skulle det komme vann i bunnen av kajakken vil tingene her fortsatt være tørre (såfremt posen ikke når ned i vannivået). Bra greier.

Grei kajakk

Alle dekksskruer er forsynt med låsemuttre uten skarpe kanter, men mutrene er ikke forseglet. Wilder-

Tekniske data

Lengde:	529 cm
Bredde:	57 cm
Dybde:	33 cm
Vekt:	30 kg
Cocpit:	74 x 42 cm
Lukeåpning forut:	31 x 21 cm
Lukeåpning akter:	41 x 25 cm
Lasteevne:	150 kg
Pris:	13.900 kroner

ness Systems oppgir vekten til 28,1 kg, mens vår kontrollveeing viste 30 kg. Det finnes selvsagt lettere kajaker på markedet, men 30 kg er slettet ikke ille for en slik type kajakk. Dessuten er dekksutrustning omfattende. Alt i alt er dette en grei og liketil kajakk for de aller fleste. Stabiliteten er som nevnt god, og både fasongen og komforten gjør at den nok vil holde seg godt i pris og er følgelig et bra kjøp for pengene. Den koster 13.900 kroner og selges gjennom Bull Ski & Kajakk AS i Oslo og Aktiv i Bergen. Hos sistnevnte i C. Sundtsgt. kan du prøve kajakken direkte i Byfjordens bølger! Aktiv er for øvrig Bergens nyeste kano/kajakk-butikk. Innehaver Torgeir Toppe (30) har padlet siden han var syv år gammel, har to VM-medaljer, er kajakkdesigner og har det med å padle til og fra jobb (50 min hver vei). PADLING har også testet glassfiberutgaven – som vil komme i en senere utgave.

Bestill abonnement på

PADLING

Telefon 55 30 48 60 • padding@atlanticforlag.no

