

Vi prøver Seabird Designs

# NorthSea og Touring

I Padling nummer 2, 2006 testet vi kajakkene Seabird Designs Expedition og H<sub>2</sub>O fra firmaet Kajakk.net. De var meget rimelige og forholdet mellom pris og kvalitet imponerte oss. Siden den gang er det kommet nye båter fra samme produsent.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Sent på høsten 2006 kunne Kajakk.net presentere to nye båter, den klassiske havkajakken NorthSea og tur/treningskajakken Touring. Len Ystmark får båtene produsert i et land der lønn og kostnader er på et nivå vi ikke har hatt siden krigen. Arbeiderne bruker nøyaktig like lang tid på å bygge en båt som vi ville ha gjort, men det kinesiske lønnsnivået gjør at utsalgsprisene kan holdes lave.

Kajakkene lages av førsteklasses råvarer. Som bindemiddel brukes det nå vinyleter. Stoffet regnes av mange som ideelt til bygging av båter i kompositt. Det er mye mer elastisk enn polyester, som fremdeles er det vanligste limet/bindemiddelet brukt sammen med glassfiber, karbon og kevlar. De vakuumbastes med sandwichkjerne i

fiberglass (coromat). Kajakkene varmerdes for å oppnå maksimal styrke. Båtene leveres i både i glassfiber og kevlar. For dem som skal ha noe helt spesielt kan samtlige modeller bestilles i sort karbon. Selv de rimeligste modellene i glassfiber er forsterket på utsatte steder. Cockpitdørken har fått et lag med kevlar og dekket har flere strimler med karbon på undersiden.

Både NorthSea og Touring har styrepedaler som er basert på Smart Track-systemet. Det gjør det mulig å sparke fra med tåne og samtidig styre med tærne. Avstanden kan justeres i forhold til sitsen uten etterjustering av den syrefaste styrewiren. Flere produsenter kan levere lignende systemer til sine kajaker. Den sinnrike virkemåten sikrer både et godt fraspark og kontant styring. Glidende pedaler langs skrog-sidene prioriteres ikke så høyt av personer som liker å padle litt aktivt. Et godt

fraspark er vanskelig med slike båter at det påvirker styringen. "Power-pedaler" leveres som standard på alle Seabirdbåtene.

Sitsen på de to testbåtene er identiske. Setet er støpt i glassfiber og passformen passet meg veldig bra. Det kan justeres i lengderetning ved å løsne fire skruer. Behovet dukker kun opp om svært store personer ønsker å utnytte plassen i cockpit maksimale. Da festes setet i de bakerste monteringshullene. Pedalene stilles inn med en liten hendel på baksiden, og operasjonen tar bare noen sekunder. Pedalenes helning mellom den øvre og nedre delen kan enkelt finjusteres. De polstrede og regulerbare ryggstøttene er identiske på begge modellene. De kan avlastes og felles ned om det er ønskelig å padle uten.

Seabird Designs Touring.



# Lettpadlet og litt utfordrende

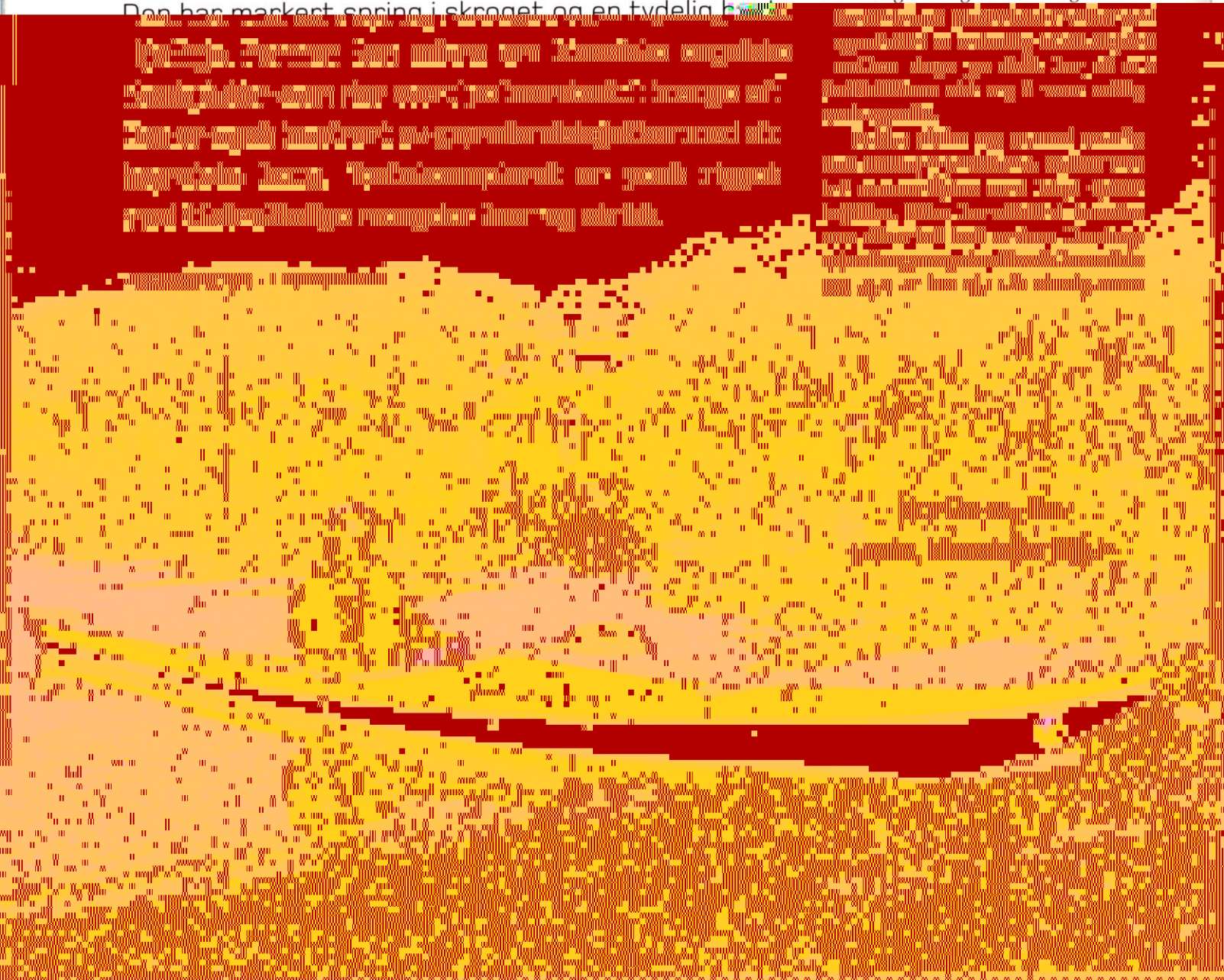
NorthSea har et helt tradisjonelt havkajak-design.

Den har markert spring i skroget og en tydelig hvelv

gjennom hele lengden. Den har en høy og bred kajakker som gir en god plass til utrustning og personlig utrustning. Den har en høy og bred kajakker som gir en god plass til utrustning og personlig utrustning. Den har en høy og bred kajakker som gir en god plass til utrustning og personlig utrustning.

Testeksemplaret er pent rigget med tilstrekkelige mengder liner og strikk.

Den har en høy og bred kajakker som gir en god plass til utrustning og personlig utrustning. Den har en høy og bred kajakker som gir en god plass til utrustning og personlig utrustning. Den har en høy og bred kajakker som gir en god plass til utrustning og personlig utrustning.



1. De tette lukene på NorthSea er sikret med liner. 2. NorthSea har gode bærehåndtak. 3. NorthSea har bra plassforhold i cockpiten. 4. Roret på NorthSea betjenes fra cockpiten. 5. NorthSea har knestøtter som sikrer god kontakt.

Lukelokkene er av den tradisjonelle runde typen av gummi. Den fremste er på 8 tommer, dagluken bak cockpit er på 6,5 tommer og den bakerste er på 10. Lukene er fullstendig tette på årets modeller. Det har i ettertid vist seg at de aller første produksjonsmodellene slapp inn noen dråper vann gjennom lokkene ved rundvelt. De nye har en litt annen utforming på de indre tetningsringene, og problemet er løst.

Roret, som er meget effektivt, kan vippe opp 270 grader og legges flatt på bakdekket. Denne typen kalles for isror og gir etter om det skulle støte på noe. Betjeningen skjer via liner som enkelt nås fra cockpiten. Undervannsskroget er smalt foran og bak. Sjøene kløyves effektivt og roret får glimrende arbeidsbetingelser. Medaljens bakside er at kajakken får redusert bæring bakerst og setter seg kraftig ved toppfart.

Som på alle båtene fra Seabird Designs er også NorthSea utstyrt med hull i skrogsidene som gjør det mulig å utføre dobbeltsidig flottørredning. Av nesten uforståelige grunner er løsningen noe som VKV var helt alene om i mange år, helt til produsenten Trapper kunne tilby tversmonterte rør i skroget som ekstrautstyr. Vi støtter dem som mener at VKV sin oppfinnelse er den aller tryggeste måten å entre en kajakk på etter en velt. Uten å gå inn i en diskusjon, når det vist seg at metoden er utrolig enkel å lære for absolutt alle. De dyktigste padlerne velger sikkert andre redningsteknikker, men på kajaker som er forberedt for doble flottører eller åreposer kan man i alle fall velge. Greit å ha et alternativt som alltid virker hvis andre supermetoder skulle svikte.

### Veldig lett-drevet

NorthSea er ikke båten for dem som elsker å surfe i stor fart eller ikke å konkurrere på kortere distanser. Skroget er ikke designet for ekstrem toppfart. Den kan på mange måter sammenlignes med den tradisjonelle snekka der bra

fart med lavt energiforbruk og gode sjøegenskaper står i fokus.

I normal turfart viser NorthSea ganske uvante takter. Den er konstruert for å være veldig lett-drevet i hastigheter mellom 4 og 5 knop. Kajakken glir mykt og behagelig av gårde, og selv mindre trent padlere klarer å holde akseptabel fart i lengre tid uten å slite seg ut. Vi målte gjennomsnittsfarten i vår testløype til 4,6 knop. Tallene er identiske med Seabird H2O, som har rykte på seg å være en rask båt med høy toppfart. Dette viser med all tydelighet at en kajakk med ikke alt for imponerende maksimalhastighet kan gjøre det skarpt på lengre turer. Vi målte toppfarten på North Sea til 6,3 knop. Da reiser baugen seg og det blir vanskelig å presse skroget til å yte mer. Alle fartsprøvene ble gjort både med og mot strømmen og tallene fremstår som et gjennomsnitt. På lange turer er det gjennomsnittshastigheten som teller – og ikke toppfarten. I NorthSea kan padleren holde ut uvanlig lenge uten å måtte hvile for å hente seg inn igjen.

### Krever litt balanse

Båten kan for en uerfaren padler kjennes ganske rank. Primærstabiliteten er noe under middels og kan tendere mot lav. Den sekundære oppleves også som litt under middels, men kajakken tar ikke vei mot ved kraftig kanting. NorthSea frir særlig til dem som har opparbeidet en viss balanse gjennom erfaring. Om den ambisiøse nybegynneren velger å satse på Seabirden, anbefales det bruk av ballast til kajakken "sitter i kroppen". Etter at læretiden (forlovelsestiden) er gjennomført er det store muligheter for at frieriet fører til dyp og langvarig kjærlighet. I motsetning til mange trauste havkajaker er

NorthSea nemlig en kajakk det er vanskelig å bli lei.

Stabilitetsdefinisjonene er svært subjektive og vanskelig å uttrykke. Parameterene er relatert mot andre



1



2



3



4



5



båter PADLING har testet og blir således innbyrdes rettferdige. Det er stor forskjell på stabiliteten mellom denne og Seabird Designs Expedition som vi testet i fjor. Førstegangspadleren kan med fordel satse på sistnevnte da en trygg og stadig opplevelse er viktig for denne gruppen.

### Gode sjøegenskaper

Elendig var merkes det hvor godt konstruert NorthSea er. Kajakkten lever med sjøen og foretar seg aldri noe uventet. Bunnfasongen kombinert med det gode roret gjør at den er veldig ret-

ningsstabil. Kajakkten går dit du ønsker med få eller ingen rorkorleksjoner. Båten finner aldri på noe uventet. Den møter store bølger som bryter helt uten dramatik. Som en god sjøbåt både gynger den i lengderetning og ruller sideveis, men alt skjer jevnt og kontrollert. Båten har sin egen rytme, som forklart via musikkpråket, aldri blir synkopert. Det blir med andre ord ikke noen form for rytmisk forskyvning. Kajakkens bevegelser kan kalkuleres i forkant og dermed unngås ubehagelige overraskelser. Skrytet må ikke tolkes som om NorthSea er verdens beste havkajakk, men til den lave prisen er sjøegenskapene rett og slett uslåelige!!

På en av testdagene var min padlekamerat og jeg ute i Fanafjorden sør for Bergen. Været var skikkelig ufyselig! Det blåste stiv kuling og bølgehøyden var rundt halvannen meter. Vi var selvsagt utstyrt med alt som kreves for å ivareta sikkerheten under elendige forhold. Kameraten padlet en havkajakk av et annerkjent merke. Ingen av båtene hadde ballast. Til slutt endte det med at han var uheldig og kantret. Jeg klarte meg bare fordi jeg hadde den beste kajakkten av oss to under disse forholdene. NorthSea elsker dårlig vær og den beviste til fulle hvor sjødyktig den er.

### For hvem?

Den testede båten har verken spesielt fancy eller supermoderne former.

Fasongen på NorthSea kan i utgangspunktet være vanskelig å skille fra mange andre havkajakker. Den baserer seg på helt tradisjonelle og klassiske linjer. Det er først når den padles at den skiller seg ut. Båten er smal og har mindre volum enn de største kajakkene på markedet. Strømtasongen gjør at padleren får følelsen av å være om bord i en farkost som virkelig lever. MED sjøen og bølgenes. Den er rett og slett en

kajakk som kan gi nettopp DEG den rette "følelsen" om du har balansen i orden! Kanskje du er lei den raske havkajakkens svev midlertidig, eller kanskje du er lei av å være i dårlig vær som en sofa fra IKEA.. Du har muligens mistet interessen av å padle på langtur i en farkost som sliter deg ut. Eller er du lei av å løfte din blytunge havkajakk opp og ned fra biltaket?

Ønsker du deg en komfortabel, lettpadlet og litt utfordrende havkajakk som ikke stikker av med alle feriepengene, bør du ta denne med i vurderingen før du bestemmer deg. Forholdet mellom pris og kvalitet er helt fenomenal. Mange som padler lar seg skremme av at enkelte kajakker er temmelig kostbare. Selv om prisnivået av og til kan forsvares, hjelper det lite hvis man ikke er villig til å spandere alle disse kronene på en båt. Den testede kajakkten krever litt balanse, men er uvanlig sjødyktig. Lav vekt kan selvsagt føres på bonuskontoen.



NorthSea har et effektivt roret som kan vippe opp på dekket.



Forskipet på NorthSea tar bølgen mykt og elegant. Dekket har veldig høy finish.

### TEKNISKE DATA

Lengde	: 540 cm
Bredde	: 54 cm
Vekt og pris	: 21 kilo glassfiber Kr. 9.600,- Testet versjon
	19 kilo kevlar Kr. 12.200,-
	15 kilo karbon Kr. 19.900,-

# Småfrekk og stilig

Seabird Designs har med Touring introdusert sitt bidrag i tur/treningsklassen.

Båtens skrog er laget av 100 prosent kevlar på dekk og en blanding av kevlar og karbon i skroget. Vekten er på behagelige 15 kilo.

Selv basismodellen i glassfiber, som bare veier to kilo mer, har kevlarforsterkninger i dørk og områder i karbon under dekk.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Touring viser ingen tendenser til at baugen reiser seg når farten blir høy.

## VI PRØVER KAJAKKER

Seabird Designs NorthSea og Touring



de mestrer slik gymnastikk i en treningsracer, har vært særdeles heldige med arvematerialet. De har høyst sannsynlig fått tildelt store mengder akrobatiske gener.. Så vidt jeg vet er det, i tillegg til Touring, bare treningskajakken VKV-101 som i dette segmentet er laget for dobbeltsidig stabilisering.

### Oval luke

Flere båter av denne typen har lasteluken montert i skottet rett bak padleren. Omkretsen blir liten og det blir vanskelig å plassere saker som har litt volum. Løsningen velges gjerne for å få et helt flatt lukedekk som gir en estetisk inntrykk. På Touring har man valgt en stor oval luke midt på lukedekket. Dermed åpner det seg muligheter for å bringe med seg telt, sovepose og andre saker for en liten helgetur. Hell bakerst på dekk er det et lite mannfolk for inspeksjon og sering av rotorarm og styrewire.

Det er mulig å laste inn via

eventuelt trenger inn via rotorhelsen a na bagasjen. Vat dork i lasterommet har

1. Touring har tett mannlokk over roret. 2. Sitsen på begge båtene har veldig bra passform. Ryggstøtten kan reguleres. 3. Rorpedalene er identiske på alle Seabirdbåtene. Forskipet på Touring rommer mye last men den burde hatt litt oppdriftsmidler i baugen. 4. Touring har ror av racingtypen.



øyekast ser den ut som en treningsracer for viderekomme. Fra siden er det knapt mulig å se forskjell på testbåten og en rank racer. Tar man den i nærme øyesyn åpenbarer bredden på hele 59 centimeter seg. Kajakken er derfor uvanlig stabil. Både primær og sekundærstabiliteten er høy. De aller fleste klarer å padle Touring uten problemer. Det er lett å tro at den blir treg og tung å padle på grunn av den generøse bredden.

Årtaageisene blir klarfjg gjør utf skanr me når fartsegenskapene skal testes. Båten er lettpadlet og går som en kule. GPSen stoppet på hele 7,2 knop da vi målte toppfarten. Kajakken har stor bæring akter og viser ikke tendenser til å sette seg på enden når padleren bruker krefter. På flatt vann kløkket vi rippnornnaittsfarten til 4,9 knop.

stabilitet er såpass høy at det blir helt udramatisk å få teknikken til å sitte, uansett hvor på erfaringsskalaen man befinner seg.

### Noe for deg?

Bortsett fra dem som i ung alder bestemmer seg for å satse på konkurransepaddling, debutterer de aller fleste i båter vi velger å kalle havkajakker. Mange nybegynnere får raskt smaken på denne aktiviteten og ønsker etter en tid å avansere ved å skifte båt. Tradisjonelt sett kjøper den "nyfrelste" en god havkajak som tåler mye sjø. Likevel foretrekker noen bare å padle når det er stille og pent vær. Turens varighet blir ofte på mindre enn fire timer, og kajakkene lastes derfor helt ubetyd-

... og de som i ung alder bestemmer seg for å satse på konkurransepaddling, debutterer de aller fleste i båter vi velger å kalle havkajakker. Mange nybegynnere får raskt smaken på denne aktiviteten og ønsker etter en tid å avansere ved å skifte båt. Tradisjonelt sett kjøper den "nyfrelste" en god havkajak som tåler mye sjø. Likevel foretrekker noen bare å padle når det er stille og pent vær. Turens varighet blir ofte på mindre enn fire timer, og kajakkene lastes derfor helt ubetyd-

... og de som i ung alder bestemmer seg for å satse på konkurransepaddling, debutterer de aller fleste i båter vi velger å kalle havkajakker. Mange nybegynnere får raskt smaken på denne aktiviteten og ønsker etter en tid å avansere ved å skifte båt. Tradisjonelt sett kjøper den "nyfrelste" en god havkajak som tåler mye sjø. Likevel foretrekker noen bare å padle når det er stille og pent vær. Turens varighet blir ofte på mindre enn fire timer, og kajakkene lastes derfor helt ubetyd-

... og de som i ung alder bestemmer seg for å satse på konkurransepaddling, debutterer de aller fleste i båter vi velger å kalle havkajakker. Mange nybegynnere får raskt smaken på denne aktiviteten og ønsker etter en tid å avansere ved å skifte båt. Tradisjonelt sett kjøper den "nyfrelste" en god havkajak som tåler mye sjø. Likevel foretrekker noen bare å padle når det er stille og pent vær. Turens varighet blir ofte på mindre enn fire timer, og kajakkene lastes derfor helt ubetyd-

Seabirdbåter	
Seabird 1	1000000
Seabird 2	1000000
Seabird 3	1000000
Seabird 4	1000000
Seabird 5	1000000
Seabird 6	1000000
Seabird 7	1000000
Seabird 8	1000000
Seabird 9	1000000
Seabird 10	1000000

